СФ ПАО НК "РуссНефть" Транспортный цех

АКТ
осмотра технического состояния автомобиля
от " 25 " марта 2026 г.

Комиссия в составе:
Председатель: Начальник Управления технологического транспорта (должность) — Бандорин А.П. (фамилия и инициалы)

Члены комиссии:
Начальник ТЦ (должность) — Андреев С.Н. (фамилия и инициалы)
Заместитель начальника ТЦ (должность) — Просвирнов А.Ю. (фамилия и инициалы)
Начальник ПТО ТЦ (должность) — Дябин А.Н. (фамилия и инициалы)

Произвела осмотр технического состояния автомобиля

Инвентарный номер	УХ-048907	Номер двигателя	УМ342180А 60101836
Марка, модель	УАЗ-31519	Номер шасси	отсутствует
Тип ТС	легковой а/м	Номер кузова	X9L212300F0570703
Регистрационный знак	В 932 ОН	ПТС (техпаспорт), серия №	73РН755520
Год выпуска	2006	Масса без нагрузки, кг	1750
Идентификационный номер	XTT31519060516447	Вместимость ,чел.	4
Пробег с начала эксплуатации, тыс.км.(наработка м/часов).	328,0	Грузоподъемность, т	

В результате осмотра узлов, агрегатов и механизмов комиссия установила:

Наименование агрегатов	Техническое состояние	Заключение
Двигатель	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригоден к дальнейшей эксплуатации после проведения текущего/капитального ремонта
Коробка передач, раздаточная коробка	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригодна к дальнейшей эксплуатации
Передний мост, задний мост	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригоден к дальнейшей эксплуатации
Ходовая часть, подвеска	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригодна к дальнейшей эксплуатации после проведения текущего ремонта
Электрооборудование	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригодно к дальнейшей эксплуатации
Салон	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации	пригоден к дальнейшей эксплуатации
Кузов	удовлетворительное состояние, в соответствии со сроком эксплуатации, имеется коррозия кузова, днища, порогов, арок колёс	пригоден к дальнейшей эксплуатации после капитального ремонта
Соответствие фактических номеров агрегатов регистрационным данным	Соответствует	перерегистрация в органах ГИБДД возможна

Автошины

Номер автошины	Размер, модель	Фактический пробег, км.(м/ч)	Эксплуатационная норма пробега, км.(м/ч)	% износа	Заключение
без номера(В932ОН)	225/75 R16 КАМА-219	57 054,00	65 000,00	87,78	к эксплуатации пригодна
без номера(В932ОН)	225/75 R16 КАМА-219	57 054,00	65 000,00	87,78	к эксплуатации пригодна
без номера(В932ОН)	225/75 R16 КАМА-219	57 054,00	65 000,00	87,78	к эксплуатации пригодна
без номера(В932ОН)	225/75 R16 КАМА-219	57 054,00	65 000,00	87,78	к эксплуатации пригодна

Аккумулятор

№ пп	Размер, модель	Фактический использование (месяц)	Эксплуатационная норма (месяц)	% износа	Заключение
1	6ст-75 АКОМ	47	30	100,00	к эксплуатации не пригоден

Заключение комиссии: Эксплуатация автомобиля возможна после проведения текущего/капитального ремонта. Подлежит реализации

Члены комиссии:
Начальник Управления технологического транспорта (должность) — (подпись) — Бандорин А.П. (ФИО)
Начальник ТЦ (должность) — (подпись) — Андреев С.Н. (ФИО)
Заместитель начальника ТЦ (должность) — (подпись) — Просвирнов А.Ю. (ФИО)
Начальник ПТО ТЦ (должность) — (подпись) — Дябин А.Н. (ФИО)